

2018年11月2日

浦安市長 内田悦嗣様

日本共産党浦安市委員長 及川 国寿  
日本共産党浦安市議会議員 元木美奈子  
みせ 麻里

日本共産党のアンケートに寄せられた  
市民要望の実現を求める申し入れ

日本共産党浦安市委員会は党市議団とともに定期的に市政アンケートを実施しています。本年6月に実施した市政アンケートには、賃金が一向に上がらず生活が経済的に苦しい現状や老後・子育ての生活不安を訴える切実な声などが数多く寄せられました。

日本共産党として、寄せられた回答を要望項目として所管別にとりまとめて市長に提出させていただきます。要望内容は市政全般に及び、要望項目は116項目となります。

本要望に対して速やかに善処していただきたく申し入れ致します。

## 福祉部

### 《高齢者支援・介護について》

- 特別養護老人ホームを増設し、400名を超える待機者を早期に解消すること。
- 低所得者が入所できる低料金の特別養護老人ホームをつくること。
- 介護保険制度に対する市民や利用者、サービス事業者などの現場の声を反映させ、市が公的役割を発揮して施策の充実をはかること。
- 保険給付が拡大すれば、それが保険料の値上げの要因になるという介護保険制度の最も大きな矛盾を解決するために、一般財源を投入して保険料を引き下げること。
- 介護保険財政を理由に施設整備を遅らせたり、介護サービスの削減などをおこなわないこと。
- 介護を必要とする人が安心して介護を受けられるように低所得者に対する独自の利用料減免制度をつくること。また、利用者限度額を超えた分についての独自の助成制度をつくること。
- 介護保険料の納付相談の時などに積極的に減免制度を知らせるなど周知徹底をはかること。
- 介護従事者の離職を防ぐための市独自の手立てを講じること。
- 生活援助時間区分の見直しで、利用者も事業者も「十分な介護の時間が確保できない」という声に対して、実態を調査し、利用者にしわ寄せとならないよう対策をとること。
- 認知症の対策を強化すること。
- 地域包括支援センターを増設し、人員を増員するとともに、全高齢者に責任を負える体制に強化すること。
- 買い物難民をなくすための市独自の施策をすすめること。
- 運転免許証の自主返納者に対して、特典制度をつくること。
- バス乗車券の支給制度について、乗車券をカード化し、利用しやすい制度に改善すること。
- 希望する高齢者が就労できるよう高齢者雇用対策の実施。
- 低所得高齢者への医療費の窓口負担を軽減するための制度を創設すること。
- 高齢者交流のために第2 Uセンターを整備してください。
- 年金の減額を中止するよう、国に働き掛けること。

### 市民からの要望・ご意見など

- 中町は老人世帯が多くなりました。市でホームを作るよう働きかけて下さい。他のホームは高く、入居することができないこと。あまりにも高額（入居費及び毎月の支払い等、入居金何千万？）。少●額（年金）の我々には入居出来ない。看護費も考えるべきと思います。
- 浦安も高齢化がすすみます。介護に従事する方の離職を防ぐ手立てがほしい（家族、施設のスタッフも
- 介護分野において総合事業への助成を。

- 実父が市内高齢者施設に入居しています。月々の負担が大きいです。在宅の高齢者と同様のサービス（バス券、鍼マッサージ券等）は全く利用することなく捨てています。在宅の高齢者とは「違った」サービスを介護施設に入居している高齢者も受けられるように出来ないでしょうか？
- 高齢者施設、特養施設が少なすぎる。“待機児童”どころではない。高洲の特養は現在 150 人待ちぐらい。当代島の和楽苑も 100 人弱待ち？民間でもいいので老人施設をもっと増やしてほしい。地域によって極端な高齢化が進んでいる。入船や今川や富岡、美浜の戸建てでの世帯等、何か活性化するような策を検討、提案してほしい
- 旧中央病院、薬局の跡地はどうなるのか。私有地であればぜひ市が買い取り、特養老人ホーム等高齢者の一人暮らしが入居できる施設が出来ると嬉しいです。高洲の老人ホームは高値の花のよう。前に申し込みましたが入ること出来ませんでした。
- 高齢者の事故防止対策として、運転免許証の自主返納を推奨していますが、70 才以上にならないとその恩恵がありません。65 才以上の人にも、バス無料券とかタクシー割引、サービス等を考えてほしい。
- 福祉乗車券のカード（スイカ）化。
- 介護保険料を毎月支払っているのに、どのように使われているのかわからない。
- 高齢者専用賃貸の増設。あるいは民間賃貸恒例入居者への支援。
- 収入または仕事に応じた支援。
- 高齢者施設に入居している者への経済援助。
- 現在の過剰な支援のすみやかなカット。（30代）
- 独りでも最期まで在宅で暮らせるような支援。
- 地域全体の中における総合的取り組みについて知りたい。
- 年を重ねることの実感中。
- 市役所等での積極雇用。
- 交流の場を増やす。
- 他市町と比べて熱意がない。市職員の意識改革を図ること。
- ただその人によりそう。
- 健康維持対策（介護医療費の削減になる）。
- 医療費の窓口負担の軽減——保険のきかない検査、薬剤等をなくしてほしい。（PET-CT 検査など 10 万円以上とられる。）
- 施設で働く人の確保
- 介護施設に勤める人たちがやめないような工夫。
- 認知症予防策の充実。
- 高齢者用入居施設の拡充と負担軽減。
- 部屋の清掃 etc
- 介護補助サービスの運営支援。

## 《医療・健康増進施策について》

- 市の検診・健診制度を利用しやすく改善すること。
- 生活に困窮する世帯の国保税の減免を拡充すること。減免制度を市民に知らせ、利用を拡大すること。
- 医療費自己負担の減免制度の拡充をはかり、低所得の人が安心して医療にかかれるようにすること。医療機関と市民に制度を周知すること。
- 浦安中央病院への送迎車の運行を市として同病院に働きかけること。
- 線維筋痛症の難病指定を国に働きかけるとともに、市独自の医療費助成制度を設けること。
- 国民健康保険税、介護保険料の引き上げを抑制するために一般会計からの財源を充分確保すること。
- 安心して子供を産めるよう小児科や産婦人科など不足する医療体制の充実を関係機関に働き掛けること。
- 少なくとも75歳以上の高齢者と高校卒業までの子ども医療費負担無料化を国の制度とするよう国に求めるとともに、市として高校卒業までの子ども医療費無料化を実施すること。

### 市民からの要望・ご意見など

- 中央病院の移転により大変不便が生じています。もしかするとUFJ銀行まで無くなるのでは…とのウワサ。病院送迎車の運行をして欲しいです。
- 2018年2月頃から線維筋痛症になり、今では仕事もいけず収入が全然ない中、医療費は3割で毎月15000円はかかる。日常生活に支障はきたしているが、生活は一人で行えるような軽い症状の人が多いから難病指定にはならないみたいですが、日常生活も介助が必要で仕事ができない人も医療費助成が受けられないのはどうかと思う。傷病手当金のみでの生活の中から15000円の出費は負担がかなり大きい。ほぼ寝たきりの状態でも身体障害者手帳の取得も難しいと言われてたりする。軽度の人から重度のレベルによって医療費助成はしていただきたいです。線維筋痛症という病気は肉体的にも精神的にも辛い、生活の質の低下が凄いいろんなことをもっと知って理解して助けてほしいです。

## 《検・健診制度について》

- 健診・検診項目を増やしてください。
- 胃カメラ検診について、対象年齢の引き下げ、費用負担の軽減、実施できる医院をもっと増やしてください。
- 乳がん検診について、対象年齢の引き下げと毎年、受けられるようにしてください。
- 検診の申し込みをインターネットでも申し込めるよう改善してください。
- 希望者に対しては人間ドックも受けられるようにしてください。

## 市民からの要望・ご意見など

- 今年度から胃カメラ検診が導入されましたが、費用は3000円と有り、高額に思います。健康保険並にして欲しい（後期高齢者はそう思います）。
- 検診先が遠い。
- あまり充実していないと感じる。
- 会社の健診に行っている。
- 内蔵のエコーがあれば早期に「ガン」を発見出来、後々の行政負担軽減になる。
- がん検診の内容の充実、血液検査の導入、乳がん検診、超音波を追加する事で早期発見へ。
- 血液でのガン検診があるようだが、補助して使いやすいようにして欲しい。
- 内視鏡が入ったのは良かった。マンモグラフィはいらないので全て超音波にして欲しい。
- 胃カメラ（内視鏡）（3000円負担）受診できる医院を増やしてほしい。
- 乳がん検診の年齢を下げしてほしい。→今は昔と比べて10年速くなっている。
- 負担（費用の）が少なく、一度に（一カ所で）多くの検診を受けられるようにしてほしい。
- 乳がん検診を毎年受けられるように、ぜひ、してほしいです。2年に1度では不安です。
- 大腸内視鏡も加えて欲しい。
- 検診申し込みハガキだが、インターネット（web）で申し込めるようにするべき。経費削減にもつながるし、がん検診の受診率向上にもつながると思う。・土日の日程を増やしてほしい。
- 認知症検査も健診項目に入れてほしい。
- 健診の種目を増やしてほしい。
- 予約すみで健診が受けられないことをなくしてほしい。
- 市の健診はとても良い事ですが、高齢化に伴う検査（認知等）、若い方と高齢者は分けた健診の方がよいと思う。今年から胃カメラ検査（有料）が追加され、大いに助かっています。
- ガン検診などは希望する人が（民間の人間ドックより安く）負担。循環器や消化器などの検診も同様に軽い負担で早めにメンテしたい。メニュー選択方式？とでも。
- 胃ガン検診のバリウム検査が不安なため、胃カメラの検査をしたいと思っていますが、実施している病院の評判などを知りたいです。50歳以上になれば胃カメラも選択できるようですが、40代からでもできるようにしてほしいです。（バリウムを受けられない理由がある場合に）
- 血液検査をもっと詳しく。項目多くして。
- 健保組合と連携して女性のガン検診の実施率を高めていただきたい。
- 胃ガン検診は年2回（希望者）
- 無料健康診断の拡充
- 自己負担ありでも、人間ドックのような健診を受けたい。
- もう一步踏み込みを！例、胃の内視鏡検査
- 社会保険の補助と市の検診がわかりにくいし、市の検診も全部同じ健診センターで終われば良いのに。
- 胃の検診（バリウム型）では内視鏡の導入を。（有料でもよい）
- 高齢者の医療費の高騰が問題になっているが、病院側から不必要と思える検査を進められる事が多い

様に思う。C型肝炎の治療が終了しているのに、CTやエコーなど本当に必要なのか何時も疑問に思う。

■会社にて健康診断を年1回受けていますが、市の健診も受けられると、半年に一回の健診となり、健康管理が向上すると思う。

■健康センター検診ではなく、医療機関で受けたい。

■大腸内視鏡も加えて欲しい。

■一般検診して欲しい。主人の会社指定医院が遠いし、知らぬ病院に行きにくく、数年検診を受けていない。

■1ヶ所ですべての健診が1日でできる事が望ましい。

■健診で収入を得ることが主になっており、治療、診療をおざなりにしている個人クリニックが増えているように感じます。市の健診は医師を保健所等に来てもらおうような形の方がいいのでは？

■心電図もいれて欲しいです。

■現在は勤務先で受診できるが、退職後も同等の内容で受けられるよう充実させてほしい。今不要の人にも健診券送付がされているが、経費の無駄ではないか？

■自由に人間ドックに行ける様に（2万円迄補助とかしてもらいたい）。市の検診は今一つ、最低限である。

■多少自己負担があっても、もっと詳しく調べられる日帰り人間ドックのようなものを実施してほしい

■今のところ受けていません。問題ないと考えています。

■71年間1度も使った事がない（不要と思う）。

■使っていない。

■時間かかるのと、めんどろ。・役所の人がるさいくらいうけるって電話かけるのも迷惑だしうるさい。

■うけたことがない。・予約しないとだめなのでめんどくさい。

■どんなことをやっているのかわからないのもっと報知してほしい。（20代）

■受けていません。すべて予約のため面倒。受けないと役所の方は仕事だと思いますが、しつこいほど電話があり、迷惑だし精神的においこまれる。1度受診して「予備軍」という病名で通院をすすめられた。生活苦なのに、通院できない。（40歳代）

■すべて予約だし、検診で行くとかならず別の病気を言って通院させたがるので医療費がかかる。

まち時間も長くもっと検診をスムーズにしてほしいのと、役所の方が、うけないとしつこく連絡いれてくる。迷惑しかない。

■現状、必要なものは自費でやるしかない。

■市の検診に行かない人についてどう対処しているのか。検診費用とか。

■医者がむだな治療をしすぎ。

■市の検診を利用したことがあります。男女別のフロアーで行う、高齢者には終了するまでボランティアの方が身内にかわってつきそうなどの支援があるとより充実すると思います。

■病気は調べれば調べるほど何かしら見つかると思います。別に100%健康体である必要はなく、何事もほどほどで良いのでは？

■利用している。続けてほしい

■継続を望む。

■良い制度なので続けて下さい。

■アリガタク毎回受診済み。

- 現時点で妻、子に対する健診には満足しています。
- 現状の制度に満足している。
- 今のままでいい。
- 現在実施中の検診で満足している。
- 市の検診で早期にガンを見つけてもらい、現在元気でいます（主人）。
- 他の自治体に比して悪くはないと思う。
- 浦安は無料なので助かる。市外では数百円程度支払う所もあると聞いたことがある。
- 毎回受診しています。ありがたいです。
- 現状で良いです。
- ありがたいと感謝しています。
- 現在の制度で今の所は良い。
- 他の市より安く、このまま浦安に住んでいたい。
- 浦安市は他の市に比べて内容、頻度、年齢などが充実している。
- 今の市の方向に好感もっています。・スポーツ促進・定期健診の充実 予防に力を入れることで、健康促進、医療費削減につながると考えるからです。

## 《障害者福祉について》

- 福祉人材を確保し、障害児者の「暮らしの場」としてグループホームや入所施設・通所施設などの社会基盤を拡充するとともに、市営住宅を増設するなど障がい者自らが暮らしの場を選択できるようにしてください。
- 重度心身障がい者医療費助成について、対象者すべての一部負担金をなくしてください。
- 障がい者の法定雇用率を市として早期に達成するとともに、法定雇用率にとどまることなく就労支援をさらに強化し、障がい者雇用を促進すること。

### 市民からの要望・ご意見など

- グループホームの設置支援
- 法人税率を下げて企業が余裕をもって障害者雇用できるようにして下さい。
- 発達障害者への理解と許容。
- 現在の支援で十分。
- 医療費の無料化。
- エレベーターの増設。
- 障がい者の就職先が少ない。

## 《子育て支援について》

- 認可保育園を増設し、待機児童を解消すること。そのために、市立保育園を整備すること。
- 市立保育園の民営化は行なわないこと。
- 正規職の保育士、栄養士、看護師、調理師を増員すること。すくなくとも4月時点では正規職を定員配置すること。
- 夜間保育の実施、病児保育、休日保育のできる保育園の増設。そのために事業者への補助を大幅にふやすよう国に要求すること。
- 子育て支援センターを市内全域に整備するとともに、利用時間を延長すること。
- 一時保育の実施園を全市に拡大すること。
- 保育、病児病後児デイケアなど保護者の就労実態に即した保育サービスを拡充する。
- 保育所、幼稚園、義務教育の無償化を国に働きかけること。
- ボール遊びのできる公園を整備し、放課後の子ども居場所づくりをすすめること。
- 児童育成クラブと放課後異年齢児交流促進事業統合は、関係者の意見を十分に聞いてすすめるとともに長時間過ごす児童育成クラブの子どもたちに十分な生活の場を保障するようにすること。
- 多子世帯への経済的支援を講じること。
- 児童育成クラブの対象年齢を小学6年生までひきあげること。
- 海楽2丁目歩道橋の照明が切れています。早急な対応をお願いします。

#### 市民からの要望・ご意見など

- 少子高齢化の波を止めないと日本の将来はないと思います。少子化対策を独自にすべきでは。不妊治療（費用、技術）、教育費、共働き夫婦への支援、etc…。
- 公立保育園の維持、増設を。
- 保育所、小学校、中学校の費用無償化を早期に進めていただきたい。
- ボール使用できる公園、閉、1年位。ボールがフェンスから出る、声がうるさいの苦情があるようだ。行き場がない。小さい子の使用できない公園に。(市に要請済み) ボール使用不可の張り紙。フェンスから出ないように声かけている。時間帯を決める(土日とか)。学校から帰宅して小学生が遊び場がない。夏休みになる。ゲームだけの遊びになりがちの中。使用できるようにしてあげてほしい。アンケートとったはず。
- 児童育成クラブと放課後異年齢児交流促進事業統合→賛成です。子供が学童に通わなくなる理由のひとつが、「学童以外のお友達と遊べないから」。指導員や安全面に工夫して、統合をすすめてほしい。子供の意見を聞いて下さい。この件、主人公は子供です。
- 児童育成クラブと放課後異年齢児交流促進事業の統合に反対です。成人した二人の子供たちが児童育成クラブでお世話になりました。富岡小と東野小が分離となる直前でしたので、当時は大人数でしたが、よくみて頂きました。理由①各々の主旨が異なること。②児童育成クラブには、ただ遊ぶだけでなく子供たちの息抜きの場という役割もある。③交流促進だと人の出入りがあると思われるので、指導員の先生の目が届かなくなるおそれあり。
- 海楽2丁目の歩道橋の電灯が消えているものなおしてくれない浦安市です。また、歩道橋を通学路に



使っている東小学校と神明幼稚園の子供と大人のマナーの悪さにおどろく。東小の生徒は逆を走っておりてくるので、逆からあがった子供（2才）にぶつかってきました。学校に言っても、対応は口で注意するだけで、歩道橋をなくしてほしい。歩道橋は走るところではない。

■児童育成クラブと放課後異年齢児交流事業の統合推進。

■保育士さんの賃金改革

■学童保育、児童育成クラブを小学校6年生まで拡充してほしい。現在は小学校4年までなので、2年間延長を。不審者の絶えない現状を考えると共に、小学校4年まで学童保育を受けていた子が5年になって行き場がなくなり、不良化している。夫婦共稼ぎが当たり前となってきた現状を考え、小学校6年までの延長を希望する。

■第3子に対する金銭的支援の増額。

■学童保育の小6までの延長。

■保育所の増設——働けない。今年も落ちた方がいる。

## **市民経済部**

### 《住宅施策について》

■市内のUR住宅や空き家を利用した住宅も検討するなど、希望者が入れるよう市営住宅の整備をすすめること。

■老後を安心してらせる安い公的賃貸住宅を提供すること。

■家賃補助制度を創設すること。

■分譲マンションの管理組合の運営や維持管理に対する支援をさらに強化すること。

■マンションへの太陽光発電を導入するための制度づくりを検討してください。

#### 市民からの要望・ご意見など

■マンションへの太陽光発電の導入促進。

■家賃で給料の半分もっていかれるため、補助があればうれしい。

■住む場所の確保。

■建替え支援。

■ケアハウスがもっとほしい。

■分譲マンションの管理や運営への支援——わが家はバリアフリー化されていない旧公団時代の建物です。築40年になりますが、高齢者が多いためたてかえの話は先おくりばかりです。規模が大きいので町づくりとして協力していただけたらと思います。

#### 都市環境部

#### 《公園の増設と管理について》

- 中央公園内にサッカーボール場を整備してください。
- 富岡第1公園に団地との垣根を設けてください。
- 健康遊具の利用実態を調査し、市民の利用しやすい場所に設置してください。

#### 市民からの要望・ご意見など

■手書き地図あり (NO, 28)。富岡第一公園（へび公園）、団地との区切りがないので垣根を（柵）作り、車への防御策をとってほしい。中央公園には子供達がサッカー等ボール遊びする広場が欲しい（現在は無い）。

その為、サンコーポの生活圏に入りボール遊びをする子が多く大変迷惑している。

独立した公園となっていないため、公園（へび）で蹴るボールが駐車場の車に当たる為、大至急対応して欲しい。

■川沿いにつくった体力づくり施設はあまり使わないものが多く困っている。海岸沿いにある施設の方が便利なので、作り直してもらいたい。

## 《タバコの喫煙問題》

- 喫煙についてマナーの啓発を進め、禁煙対策を強化してください。
- 浦安駅前の喫煙スペースについて改善をお願いします。

#### 市民からの要望・ご意見など

■オリ・パラ2020に向けて浦安市の禁煙対策を進めるべき。路上喫煙、公園での喫煙（都内は不可）などが散見される。吸い殻のポイ捨ても多く、国際都市として恥ずかしい。

■浦安駅前：喫煙所が近くて迷惑している人が多いです。

■駅近く（ホテル側）の喫煙スペースを無くしてほしい。また、住宅エリアでの喫煙（ベランダやバルコニー含む）に関しても条例で規制してほしい。非喫煙者にとっては不快ですし、健康被害に関しても心配です。

## 《河川の水質・環境汚染について》

- 河川管理について、水質改善やごみ対策を千葉県に要請してください。

#### 市民からの要望・ご意見など

■境川の水門の開閉について。川の水がくさい。天気の悪いときは閉め、通常は開けて置く。

## 《犬、猫などの問題について》

## ■犬の飼い主のマナー啓発を促進してください。

### 市民からの要望・ご意見など

■犬のフンの放置対策、何かいい手はないか。隣家で庭に放置しているフンにハエがたかりへキエキとしている。条例違反とかであれば広報、掲示板、配布プリント等で知らしめてほしい。

■犬の飼い主のマナーが悪い。人の塀やブロック等に小便をさせたり、ふんをさせたりする。後始末をしない輩が多い。条例等の施行で取り締まり、罰則にできないだろうか。してほしい。

### 都市整備部

## 《自転車通行帯整備と自転車通行のマナー強化について》

■自転車を重要な都市交通手段として位置づけ、総合的対策を行うこと。

- 自転車専用レーンや自転車道の整備を促進すること。
- 自転車や歩行者の安全確保のために無電柱化を推進すること。
- 自転車の安全走行の指導体制を強化し、講習会の開催や学校におけるマナー教育を増やし、走行ルールの徹底を図ること。
- 駅前広場や歩道を走る自転車が危険。スピード規制や乗車禁止の措置も検討すること。
- 市民から要望や意見の寄せられている場所について、早急に改善し対策を講じてください。
- 住宅用太陽光発電設置への市独自の補助金を集合住宅へも対象を広げ、普及に努めること。

### 市民からの要望・ご意見など

- とにかく自転車が多いのにマナーが悪い。年寄りの自転車、自動車が怖い。
- 歩道上で歩行者に対してベルを鳴らしてはならないということを最近知りました。先日来訪した交番の若い婦警さんさえご存知ないようでしたので、一般の人がみんな知っているとは思えません。その法律自体、少し変なのではと思います。うるさく言うのなら基礎教育や自転車の免許制度が必要かと思えます
- 自転車交通の安全指導——特に免許がない人や子どもの
- 自転車交通の安全指導——しっかりやるべき。反則金がないために取り締まりをしないのが明確である。きちんと指導を。
- 無灯火走行の取り締まり強化。
- 自転車交通の安全指導——老人。
- シンボルロードを爆走する自転車は本当に危険。娘が（中学生だった）自転車にぶつかられて転倒、けがをしたが、相手はひき逃げ、交番にtelしたが、相手をその場で捕まえて名前を言わせないとどうにもなりませんねーと、こちらが悪いかのような答え。はねられてダッシュで逃げる相手をつまめる方法があるわけないでしょ！警察はレイプ犯は野放しにするわ、ひき逃げにもやる気見せんわ、使いものにならない。
- 自転車で走っていると、ぶつからないかと不安です。駅前には特に自転車専用の工夫してほしい。→←の区別がなく若い人にあおられている。どうしたらよいか知恵をしまりたい。※小学生などの通学に事件事故が起きる前に地域で子供を守れる施策を共産党としても提案してほしい。事件が起きてから保護者につきそわれても意味がない。
- 車道を右側通行する自転車が多く、車と正面衝突する可能性大です。自転車が車道を通る際は左側通行をすると共に右側通行する自転車には罰金を科すなどして、徹底した対応を取ってほしいものです。また、右側通行した自転車が車と衝突した際には、自転車にも50%の責任を科す必要があると考えます。
- 車、自転車、人の通行区分帯が必要。
- 最近、道路に自転車路線が出来ましたが少々危険を感じる。
- 手書き地図あり（NO, 59）①新浦安駅への通路周辺での自転車乗車通行の禁止とその標識。（特に朝、人との衝突が起こりかねない）歩道100メートル程度。

- 弁天4丁目から舞浜駅につながる湾岸道路沿いの歩道の危険度が今年、上がっている気がします。自動車の極端なスピード違反、自転車に乗り人と歩く人との危険。  
(自動車のあおり、泥はね等) (自転車の下り坂では急加速)

## 《駐輪場対策について》

- 駐輪場は機械式地下駐輪場の検討も含め、駅近くに増設し十分な駐輪場を設置すること
- 増設に当たっては、関係者の声を十分に聞き、利便性に配慮した場所に整備すること。
- 第4駐輪場の照明効果を向上させること。
- 駅周辺およびその他の道路での自転車放置対策については鉄道事業者の責任の明確化を図り協力をもとめること。

### 市民からの要望・ご意見など

- 第4駐輪場ですがとてもきれいになりました。でも電灯が少ないと思います。今は明るいですが、9月以降は暗くなってくるので、自転車の鍵穴が見えづらいと思います。よろしく願い致します。
- 駅の近くにはあまり自転車おきばがない。駅の中央に地下でもいいのでつくってほしい。

## 《バス交通について》

- バス路線の改善と増便、最終便の時間見直し、特に、今回、要望のあった14番系統のバスの増便を東京ベイシティバスと協議して進めること。
- 交通不便地域を解消するためにコミュニティバスを計画的に増やすこと。
- 浦安駅前にバスロータリーを整備すること。
- 駅構内にわかりやすいバス発車時刻表を掲示すること。

### 市民からの要望・ご意見など

- ホテル送迎バス多すぎ。
- 85才以上に無料バス(市内)利用券の発行。
- バスの本数が少ない。待ち時間が長い。
- 循環バスのルートの見直し。浦安駅までつなぐとベスト。乗り継ぎすると金額が高くなり利便性を感じない。
- 浦安駅←→舞浜駅間のおさんぽバスが欲しい！！
- 浦安駅ロータリーまでバスが入ってきてほしい。
- おさんぽバスが出来て便利になりました。利用者が少ないことを理由に中止にしないでほしい。

- 浦安駅が使いにくいです。バスロータリーが駅の前に欲しいです。
- 駅構内にバスの発車時刻表を掲出してほしい。京成バスと東京ベイシティバスの乗り場の集約。
- おさんぽバスの新路線、時間がかかり、もう少しコースを検討した方がよいのでは？ 先日乗って、時間がかかるのにびっくり。歩いた方が速い所もありました！
- ベイシティバス 14 番系統は、マンション増加により利用者が圧倒的に増えているにも関わらず、本数が少なく、かつ混雑している。増便すべき。
- 新浦安ー東野ー浦安のバスの本数を増やしてほしい。
- ベイシティバス 26 番系統が新しく出来、利便性が上がった。

## 《防犯対策について》

- 街路灯・防犯灯の整備を積極的に行なうこと。特に、学校・公園周辺の防犯灯の設置を行なうこと。切れた電球の交換はすぐおこなうこと。
- 防犯カメラについては、適正配置と利用に関する条例を制定し、プライバシー保護に十分配慮した上で設置してください。
- 以下の市民から要望のあった場所について、早急に改善すること。

### 市民からの要望・ご意見など

- 手書き地図あり。(NO, 59) 入船公園入り口周辺の街灯の増設。(週末夜に若者が集まり騒ぐ)
- 浦安駅～新浦安駅間の歩道に街灯が少ない。私自身は大丈夫ですが、子供、女性は不安になる暗さではないかと存じます
- 浦安市の全域について防犯カメラの増設を実施して欲しい。
- 東野は治安が悪すぎる。警察によるパトロールを強化してほしい。
- 手書き地図あり (NO, 75)。舞浜駅北口から弁天あたり。防犯カメラの設置。舞浜駅にかかる立体歩道に少なくとも4カ所は設置して欲しい。自転車のスピード規制。酔っ払い運転規制。
- 以前、昼間、日の出から新浦安8入船交差点)まで4人の明海大学生に付きまといの嫌がらせ(こちらは恐怖感を覚え、駅交番に直行しました。)以来、真夏の昼間以外は反対側の歩道を利用しています。そして、防犯カメラも必要ではと思いました。昼間はもともと暗く、利用しないようにしていました。剣道ということですが、市から権威働きかけてほしいです。防犯、とりわけ、犯罪防止に力を入れてほしいです。

## 《信号機の新設と改善について》

- 市民から要望のあった場所への信号機設置と改善を千葉県と協議して進めてください。
- ①今川橋歩道橋の歩車分離信号について、スクランブル化や信号時間体系の見直しなどを行うとともに、自転車通行マナーの啓発を警察と協力して促進してください。

- ②イオンやモナへ入る交差点を歩車分離にしてください。
- ③入船交差点を高齢者や障がい者が安心して渡れるよう改善してください。
- ④日の出・明海地区に信号機を設置してください。
- ⑤運動公園前交差点は、朝7～9時の南向き275線が右折信号が短く渋滞が非常に激しい。渋滞を解消してください。
- ⑥浦安駅前スクランブル交差点に右折信号をつけるなど改善してください。
- ⑦東西線浦安駅近くのワイズマート前、新浦安駅の若潮通りの駐停車対策を強化してください。
- ⑧運動公園前交差点の渋滞をなくしてください。
- ⑨今川橋の歩道を拡幅してください。
- ⑩明海1丁目、夢見の街付近(地図NO, 4)に信号機設置または、あらたに横断歩道を整備してください。
- ⑪新浦安駅西側付近(地図NO, 11)の安全対策を講じてください。

#### 市民からの要望・ご意見など

■今川歩道橋の安全対策——3月から新しい信号の通り(渡り)方になったが、前より悪くなったと感じる。通りにくい。待ち時間がかかる。歩行者の青信号の時間が短すぎる。

■今川歩道橋の安全対策——存在が迷惑。

■歩車分離のところがいくつかできたが、スクランブルにできないのは道路法などの規定があるのか。自転車は押して、との指導があったが現状では守られていない。

■今川橋、東と西の信号変更を再検討して下さい。歩行者や自転車vs自動車の安全性が上がったと思えません。かつてのタイミングで危険が有ると思えないからです。歩行者がルールを守る限り。歩行者、自転車どうしの危険はあがりました。北南、東西の流れと待ちが同時に発生し錯綜するのと、橋の上は東西を急ぐ同士が狭い幅ですれ違うからです。橋の幅が広がり自転車通行帯が取れると尚ベター。

■若潮通りの交差点が歩車分離になりました(境川、駅前)。歩行者、自転車がたまり、時間が短いため、皆がいそいで左右、ナナメにわたるため、とても危険に感じております。歩行者横断の回数を増やしていただきたいです。希望、車(東←→西)→歩→車(南←→北)→歩。現状、車(東←→西)→車(南←→北)→歩。

■今川橋交差点の信号について。歩行者は待ち時間が長く、ほとんど2つとも待たなくてはいけない。駅前の交差点でも待つと、3回とも待つことがほとんど。

■**手書き地図あり(NO, 38)**新浦安駅からディズニーに向かう道の歩行者信号が2方向同時となりました。青色一青色点滅時間が短く、スクランブルではないため、我々成人でも対角移動が大変です。高齢者の横断はなお困難となっています。その点にご配慮いただいた設定にして欲しいと思っています。

■今川橋と美浜西エステート児童公園前の交差点が歩車分離になってから、歩行者の混雑がひどいです。歩行者用の信号が短く、車用は長いので、車が通っていないのに歩行者ばかり待っている時間があります。時間の変更をしてほしいです。今川橋の幅を広げてください。東京学館の生徒はできるだけ別の端を渡ってほしいです。また、どちらの交差点も歩道橋を作ってほしいです。病院、学校、企業などは増えて、



交通面はそのままなので、住みやすい街に改善してほしいです。

■順天堂前から新浦安駅に向かう信号のシステムが変わりましたが、待ち時間が長くて歩道に人があふれています。特に朝は多く、かえって危険ではないのかと思います

■京葉線北側道路添いの十字路交差点の信号（3ヶ所）が、「歩車分離方式」なるものに変更になりましたが、いわゆる「スクランブル交差点」ではないとのことで、対角線（斜め）横断はダメとのこと。これではまぎらわしく、当然のこととして実際には斜め横断がされています。トラブル防止のためにも、正式に「スクランブル交差点」としてほしいのですが、いかがですか？

■今川橋の信号が変わってから、自転車のマナーの悪さに危険を感じる。元に戻すか、歩行者と自転車の通行のタイミングを分けて欲しい。歩行者信号が短い。信号無視をする中高年男性が増えた。

■車歩分離の横断歩道の増加を希望します。イオンやモナへ入る交差点を早く車歩分離してほしい。

■入船交差点の安全対策。

■日の出の総合公園、大江戸温泉、ホテルなどがある道路に信号機を設置してください。危ないです。

■日の出6-7丁目付近の横断歩道の信号化。（新興の戸建て住宅が乱立するも、信号機は未整備）

■手書き地図あり（NO,60）。浦安市日の出地区メディカルガーデンと新しくできたホテルの十字路が本当に怖くて仕方ありません。是非、信号の設置をお願いしたいです。

■スクランブル交差点、右折の矢印がない。つけてほしい。（浦安駅）

■東西線浦安駅近く、ワイズマート前の路上駐車がひどい。非常に危険。路地から出る車が左右確認できず、事故がおこるリスクが高い。買い物客と思われるが、駐車場がないのになぜ車で来るのか？足立ナンバー車が多い。交番から近くにあるにも関わらず、警察は適切な取り締まりを放棄している。

●新浦安駅、若潮通りの駐停車を無くすべき。せっかくの2車線が1車線になり、車の流れが悪化してま

す。  
■運動公園前交差点の渋滞について。朝7～9時の南向き275線が右折信号が短く渋滞が非常に激しい。ディズニー側からの車数少なく、時間帯に合わせた信号の運営が必要と考えます。・ホテルが増えすぎ。送迎バスが多すぎるのが渋滞の増加の一要因と思われる。デカイバスが北口で客を乗降させるのは大迷惑。

■手書き地図あり（今川橋付近）（NO,69）。道路の拡幅（斜線部分、歩道）。県道、国道だと無理ですね。朝晩は特に混雑します。

■手書き地図あり（NO,147）。入船交差点（ショッピングモール）周辺のマンションには高齢者が多く、信号を渡るのに時間がかかります。障害者、高齢者向けの押しボタンを取りつけ、安全に渡れる様に改善して頂きたい。（例）渡りきれぬ様にと赤信号が終わりになる直前に渡っている方がいます。いつ事故に合うともしれない状況にあります。

■手書き地図あり（NO,4）明海1丁目付近。オレンジ部分の交通量が増えているため、緑部分に信号機設置や横断歩道(新設)を検討してほしいです。

■手書き地図あり（NO,11）植え込みの間から突然、横断しようとするのでとても危険です。

ご高齢の方が横断歩道まで行くよりも近いということで、道路を渡っている姿あり。見ていてとても怖い

## 《道路の補修・改善について》

- 計画的に無電柱化を推進すること。
- 地盤沈下や老朽化による歩道・車道の改修を早急にすすめること。市管理以外の道路については関係機関と協議して早期に改善をはかること。
- 歩道整備予算を増額し、歩道の改修を促進し、歩行者の安全を確保すること。
- 歩道の滑り止め対策を進めてください。
- 歩道上の電柱は移設すること。
- 国道 357 号線沿いの歩道の草刈りと安全対策をお願いします。
- 市道 276 号線を改善し、自転車が走行しやすい道路に改善してください。
- 入船地区ホテルエミオン付近の道路について、自転車通行の安全策を講じてください。
- 市民から要望や意見の寄せられている場所について、早急に改善し対策を講じてください。

### 市民からの要望・ご意見など

- 入船地区と日の出、明海地区との交通路の接続をもっと充実して欲しい。
- 雨が降ると道路に水が溜まっている箇所が多い。地震により側溝が陥没している為、早急に直して欲しいと願います。大三角通り北栄 3 丁目と北栄 4 丁目の間の通り、宇田川清掃の会社の前の通り。
- 1. 堀江ドック北から南にかけての堤防際の道路に歩道を作って欲しい。特に朝夕の時間帯は車のラッシュで危険きわまる。
- 2. 堀江 4 丁目の歩道の真ん中に電柱があり、邪魔で危ない。
- 3. 市役所周辺は道路が整備されているが、元町はひどい。せめて除草清掃の定期的実施を願いたい。
- 北栄 3 丁目のやなぎ通りから南行徳方面へ行く道の舗道がガタガタで、ベビーカーなどつかかり、転倒しやすいです。(元セントラルスイミングと安楽亭の間の道)
- 伝堀橋付近の歩道、自転車で通るとガタンガタン、タイヤがこわれそうです。他にもありますが…。
- 豪雨の時に道路が斜めなのか、家に水がたまりやすい形状になっているのが困る。階段 2 段目くらいまでは水がたまっている感じで、マンホールが浮いて違う場所にいついたことがある。
- 全体的に、歩道が狭い。歩いてすれ違えない所もある。歩道の水たまり (雨) があって、歩きづらい。電柱がじゃま。(当代島)
- 昨日 (5 / 27) 自治会の清掃活動に参加し、堀江ドックの周りを担当しました。ドックの上の部分の道は抜け道としてナビに出ているようで、そうじ中もひんぱんに車が走っていました。この道は完全に歩く人のみに変更していただけないですか？ 又、そのすぐ下の道も朝夕は信号がないためか、猛スピードでクラクションならして走行する車輛もあります。通学路でもあり、人家がすぐのため、いつ事故がおこらないかと心配しています (自治会からも市役所へ声を届けたことがあるらしいですが)。特にドックの上の部分の道路は歩く人のみに完全になれば、健康増進のため歩く人にも大変利用しやすく、市の保険料が低くなるのではとも思います。さいごに、市内路上禁煙にしてほしいです。たばこのゴミが大変目

立ちました。

■旧市街地では舗装状態が悪く、「一時停止」など路面標識が消えている。標識全体を見直すべき。自転車の通行帯を明確にわかりやすく。

■新町、シンボルロード沿い歩道は、道路との段差があり、自転車のタイヤへの当たりがとても強く、タイヤが痛みやすくなった。段差を解消してほしい。また、三番瀬沿いで、美浜公園横の道路を、黄色いガードレールで横断をふさいでいるのを、外した方が良い。多くの人がすき間から渡っているのを目にして、とても危険だと思いました。渡れる場所が少ないので、黄色ガードレールは外して、渡れるようにするべきだと思う。

■美浜東エステートのシンボルロード側歩道のデコボコの煉瓦状のものは修理の予定があるのか。 早急な修理を望む。

■国道357沿いの歩道の草刈りや安全対策をこまめにやってほしい。

■月に数回、清掃車が通るが、ただ走っているだけで目的を達していない。 必要の有無を確認をすべき（これも無駄）、必要な所をやるべき。

■街の案内板の充実。

■順天堂前の歩道、植え込みの高さがありすぎて夜間の通行は心配です。・順天堂の駐車場が新しくなりましたが、道路の列は依然と変わってはいない。

■新浦安から浦安へ戻る歩道を明るくする。 樹木の下の方の枝を切り、歩行者が、車で走行していても見える様に（柳通り）。

■手書き地図あり (NO,9) 猫実1と2の間、植え込みをなくすかミラーをつけるかしてほしい。

■市内に無用な看板が多すぎる（ヨーロッパ諸国の街並の美しさとは雲泥の差）。必要最小限の交通標識、案内板以外は撤去してほしい。exp.チカン注意等教育的標語の類。偽善的、責任回避的。看板に書いてあるということを口実にする役所仕事。

■電線の地中化を推進してほしい。

■道路等に看板その他の障害物が多い。 道路等の凸凹等歩行に障害をもたらすヶ所等多い。点検パトロール隊を設立し、改善に努めることを望みます。ベビーカー、車イス、社会にやさしい街を望みます（高齢化社会にやさしい街）。

■手書き地図あり (NO,66)。 今川団地からサミット等に行くには3. 11の地震のなごり、亀裂が多く障害の私は渡る際非常に緊張します。杖が穴に入らないように。サンコーポ、幼稚園側、保育園の歩道は直しているのに、どうしてこの部分の工事はしないのか。渡り易いよう早急に補修して下さるようお願いしたい。よろしく。

■手書き地図あり (NO,183)。 交差点の角のスペースを拡げて欲しい。自転車や人が滞る時危険を感じます。身近なところでは以下です。① (今川橋、順天堂大学病院)、② (バーミヤン、順天堂大学病院) ①②とも、JRに掛け合えば可能かなと思います。

■手書き地図あり (NO,84)。 砂田橋バス停近くの運送会社脇あたり。ここに日常的にトラックが止まっていて非常に危険で困ってます。ふたば保育園あたり。バイクの通り抜けがよくおきていて危険で困っています

■手書き図あり (NO,40)。 北栄2丁目、森田質店？ 一部側溝の浚渫がなされてなく、大雨の度、道路にまであふれる。

■手書き地図あり (NO, 181)。①今川人道橋の撤去希望。私有地通り抜けてゴミ捨て、ゲロが散乱している。

②セットバックして右折レーンを整備して欲しい。渋滞で通行できない。

■手書き地図あり (NO, 87)。美浜交差点。美浜4丁目1-9前の電柱に、通路に「はみ出し状態」で、「ポンプ制御盤」が設置されています。極めて危険と思われ、早急に撤去するか設置方法について通行人優先で工夫をして欲しいです

■手書き地図あり (NO, 130)。美浜から入船までの植樹を一部やめて欲しい。大きくなる木は良いが、低いものはしっかり低くして欲しい。歩道を歩いていて、中途半端な高さだと、植木の向こうに痴漢がいてもわからない。低い木はしっかり低くしないと危険。美浜交差点のセブンイレブン側の角の木を切って欲しい。自転車が曲がって来る時お互いが見えなくて危険。中央分離帯の所の木も大きくなっていて、新浦安駅から浦安駅に向かって来るまで走ってきて右折する時に、途中で止まっていた中学生が右折信号が出るのがわかってなくて、直進信号が黄色から赤色になった時に歩き出して接触しそうになった。

### 276号線について

■旧第2湾岸道路の脇に一部の空き地がありますが(法務局寮の前)、市民利用の駐車場(日中のみ)、三番瀬に沿って緑道を散策される方も多いです。お年寄り、小さな子ども、障害者の方が車イスやベビーカーを利用されている方がご家族と共に車で来た場合の停車スペースもないので駐車場を設置する事が良いと思います。きれいに整備された緑道と海の自然を満喫する機会が、多くの方が利用できるのではないのでしょうか。これは自治体も一緒に参加して検討そして実施してほしいと思います。カーブで停車して乗降している場合も多く見られ、安全面でも空き地を活用を、積極的であって欲しい

■手書き地図あり (NO, 54)。新しく出来た276号。歩道は自転車が通行出来ないとなっていますので、276号は車道の脇を自転車が通るしかない。でもガードレールの端を閉じて通れなくしている広いスペースを自転車が通れるようにしてくれれば、自転車も、又、通る車も安心して通行出来るのに。Hとメディカルガーデンの間の道の通行量も増えているのに自転車との関係が危なくてしょうがない。みんなヒヤッとしたことがあると言っている。

■手書き地図あり (NO, 106)。入船地区ホテルエミオン付近。安全の為に自転車通行禁止場所を作る。この道路の通勤時間帯は車運転が増加してきており危険。自転車は通らないように出来る場所である。

■自転車禁止道路をやめてほしい。海岸への接続が不便だ。高齢者にとって自転車は大切な足になっているから。

## 《旧防潮堤について》

■旧防潮堤について、以下の要望が寄せられました。千葉県と早急に協議を進めてください。

市民からの要望・ご意見など

■入船4丁目の護岸に貼ってある「危険 昇降禁止」が、昼頃、太陽が反射して目に強い光をあび、白内障に悪影響しているので移動又は別な方法で注意喚起を望みます。

・護岸沿いの樹木の手入れ、倒れている木、樹木が大きくなり、樹木がくっついてしまい、街灯が十分に効果を発揮できていない。

■旧護岸沿いの樹木沿いに木の電柱があるが、役目ないので撤去。外観も悪い。追加。

## 《都市計画について》

■マンション建設やホテル建設について民間任せにせず、専門的知見をふまえて都市計画をすすめてください。

### 市民からの要望・ご意見など

■新町地区にホテルが乱立していると思いますが、土地利用としてはベターなのでしょうか？

## 総務部

### 《災害・震災対策について》

- 災害時の帰宅困難者対策を強化してください。
- 児童生徒の安全確保を促進してください。
- 海拔標高の表示板をもっと設置してください。
- 市内事業所との連携を強化し、備蓄を推進してください。
- 避難所を十分確保してください。
- 水や食料品などの備蓄について、市民自らが備蓄すべきものや量などについて十分な情報提供と啓発をさらにすすめ、市民との共同による防災対策をすすめること。

### 市民からの要望・ご意見など

- 災害時に帰宅困難者対策の強化を。
- 防犯カメラの設置。
- 備蓄がどの程度なのか自治会の会議で話がなく、わからない。
- 自己責任（※責任の誤用か）
- 浦安で起こりうる災害の周知。海拔●メートルなどの表示を各所に。市外からの観光客がいつも海側にいる浦安の特質も考慮して。
- 水の確保
- 帰宅困難者の支援、その間の子供の安全確保。
- 日の出戸建て地域の津波警報の際などの避難所。
- 保育園、小学校の地震対策。都内に共働きなので、首都直下が起きたらすぐにお迎えに行けないので。
- プライベート空間の充実、快適なトイレ。
- 個人への災害への対応力強化。
- 自然災害が年々増加しているので国家及び世界で考えて行く問題と思う
- 自助への説明
- 液状化で出たチリ（細かい砂）の除去。いまだにどこからか飛んでくる。
- 情報伝達の整備、告知、市民との共有。
- とにかく水の備蓄を市の人口がカバーできるよう業者などと提携してもらいたい。震災は上下水とまり非常につらかった。
- シェルター、とりあえず各町内に1ヶ所。

## 教育委員会

- 市内に特別支援学校をつくって下さい。
- 学校図書館司書を正規雇用にしてください。
- 学校部活動に導入されている休日について、実態を調査し、徹底を図って下さい。
- 教育費負担の軽減を市として国に働きかけてください。
- 学校部活動に係る費用負担軽減を進めてください。

## 市民からの要望・ご意見など

- 学校図書館司書を正規で雇用してほしいです。
- 小学生の下校時のマナーが悪い。先生方が一緒に注意しながら下校してほしい。
- 中学、高校生にとって毎日の部活はつらいと思う。ルールがあるにもかかわらず（週に1日は休みを作るなど）、まったく守られていない。これは地域だけでなく、全国で同じようなことがあるはず、解決して欲しい。
- 部活に係る費用、子育て中、一番負担に思った。対応によってはイジメに発展するので大変だった。
- 私学の授業料が負担が大きい。
- 都内私立中高一貫校のため、交通費、授業料が負担。
- リーズナブルな塾もあれば、バカ高なところもある。ガイドラインなり基準を設け、高額をきそうような現状をなくし、必要とするだれもが通えるようにしてほしい。補助金制度を設けるのもよい。
- 金持のみ高学歴、貧乏は低学歴の格差社会を改善すべき。
- 教育費はそもそも無償のはず。
- 大学の学費の負担が大きい。
- 大学卒まで学費無料とする。
- 歩道橋を通学路に使っている東小学校と紳明幼稚園の子供と大人のマナーの悪さにおどろく。東小の生徒は逆を走っておりてくるので、逆からあがった子供（2才）にぶつかってきました。学校に言っても、対応は口で注意するだけで、歩道橋をなくしてほしい。歩道橋は走る場所ではない。
- 特別支援学校を市内に作る。

## 企画部

- 郵便ポストの増設を関係機関に働きかけて増設してください。
- ワーキングプアをなくすために、公契約条例の早期制定をすすめてください。
- JRに対して、以下の項目について、実施するよう要請してください。
  - ①新浦安駅アトレロをもっと早く開けて、市民利用の利便性を改善してください。
  - ②新浦安駅アトレロにおける切符購入を再開してください。
  - ③京葉線の増便と舞浜駅の混雑解消を図って下さい。
  - ④市内3駅にホームドアを早く設置してください。
  - ⑤りんかい線相互乗り入れを促進してください。

## 市民からの要望・ご意見など

- スーパーで勝手にカートを外に持ち出す人が絶えません。これは泥棒、「窃盗」に相当することを知らしめると共に、スーパー側でも、出入口に警報装置を設けるべきです。
- 浦安市も10年前と比べても発展しているようには思えません。なぜなら、イトーヨーカドーが閉鎖されている、まわりのお店もたたんでいる。これは買い物する人も購買力が落ちていること。家賃が高くてお店が維持できないのか。不便ですね。子育て支援、地域一帯でできる支援をこまかく話を聞きとっていくことをもっと働きかけて下さい。子供食堂、高学年の子供達の支援とか。
- 駅前の音楽堂の廃止。必要でしょうか？不正な賃貸料の話もよくききます。
- 南小の近くに、ゆうきようざいをつかう会社のそうこがあり、いやだ。
- 準工地域なのでいまだに野焼き（かなり減りました）、車の塗装（飛ばしています）など、近所迷惑おかまいなしです。準工地域とはいえ、浦安駅には徒歩15～16分、住宅もあり、条例もないのは、首をかしげるばかりです。歩道もなく、トラックがスピードを出していてコワイ（内山コンクリートの通り）。
- 1. 中国人留学生について。市内の大学に中国人留学生が増えていると感じます。国際交流という観点では望ましいと思いますが、RPC（中国は国防動員法を2010年から施行しており、RPC政府が有事認定した場合は日本で学ぶ中国人留学生も予備役に召集される可能性があります。実際、2008年4月には、長野県で国防動員法に基づく留学生の予行演習が実施されて、4000人の留学生が動員されたと言われてます。同じ事が浦安で起きたらと不安です。①浦安で中国人留学生が何人いるか、市として把握していますか？②RPCが国防動員法を発動した場合に備えて、警察及び市内の大学と連携した対策を市としてとっていますか？
- 働き方改革で残業を無くすと言っているが迷惑である。企業はコンプライアンスや対社会で社員の残業を減らすように社員に強制している。社員はやらなければならない仕事が増える一方で時間外圧縮という強いプレッシャーを与えられ過度なストレスを与えられている。電通事件を受け単に時間外労働を無くせと強いるのは逆に働いている者を苦しめているだけである。
- 交通の警官は自分のポイントをかさいでいるのかわかりませんが、事故危険運転を防止する為にパトロールする、かんしするのではなくて、罰金をはらわせるところまでよせてつかまえています。スピード違反、しん入禁止においても、その前に注意することをしていません。さんざ走らせてからつかまえ、侵入してからつかまえる。全くダメです。



■ 浦安駅前に公共性を！スーパーマーケットはいらない！バスターミナルや駐輪場こそ必要だったのに…。浦安を訪れた知人にバス案内をする、なんと困難なことか。他県の人たちにも誇れる浦安にしてほしい。企業優先はもうこりごり。

■ 郵便ポストをもっと便利な場所につくってほしい。現状は不便な場所が多い。

■ 1. 地下鉄の延伸、乗り入れ。

2. 第二湾岸道路の再検討。

3. 浦安湾岸地区の一部にボードセILING、カヌーなど発着エリアの新設（湾岸をより市民や外来者に親しみやすい場所とするため）。

4. 転入住民増対策とその受け入れ諸施策の推進。

■ 公契約条例の早期制定を。最低賃金の大幅引き上げと、全国一律最低賃金制度の確立を。

■ 企業げんぜい× しょうひぜん↑× ぜいせい考えること。学者ようせい。けいざいとせいじのバトル。みんしゅせいもせんきよのときから？有 せんきよのかんし かいひょうもかんし

■ 境川周辺を既得権のように勝手に使用している住民がいる。道が狭く、物干し台などは自転車での通行時に「車とすれ違う時」や「夜間の暗い時間」はとても危険に感じるの、是非撤去させて欲しい。また、西水門周辺も護岸の内側に荷物を置いている行者がおり、景観が悪い。撤去させて欲しい。

■ 浦安市の、「日没が早くなるので子供に帰宅を促す」市の4時30分の放送について、11月から2月までの4ヶ月間ありますが、せめて2ヶ月に変更を要望します。理由。●冬至でも日没は4時30分位です。その前後1ヶ月間あれば充分です。（明るいです）●仕事の関係で夕方寝ている方もあり、その方々が家庭や生活を支えています。●5時のチャイムが定着しているので、それに合わせて子供は行動しています。今の子供は外での遊びが少なくなったので、できるだけ外遊びをして健康につなげてほしいと思っています。「見守りお願いします」の部分は悪用される恐れもあります。●友人に聞いたところ。「うるさい」（エルシティの人）。「ウオンウオン響いて何を言っているのかわからない」（京成サンコーポの人）。「5時にあるので必要ない」（近所の人）。●放送が始まってから5年か6年になるとと思いますが、効果があったのか検証をお願い致します。

■ 浦安市液状化対策工事、中止になりました。専門家を集めて何年もかけ、地盤調査で10億かかったときいています。前市長はどのように考えているのか知りたいです。市議会に関心を持っていきます。

音楽ホールの土地交換まで検証してください！

## J Rへの要望

■ 新浦安駅のアトレ出入口を6：50に開けてほしい。・京葉線の本数を増やしてほしい。

■ J R新浦安駅のアトレ口が、切符購入改札ができなくなり不便になった。当出入口は西側住民の利用も多く、順天堂なども近いため、利用が多いと感じる。J Rは廃止にあたりアンケート調査をしたと申しているが公表はできないとのこと。（やったかどうか提出を要望してください）

当出入口は変更後しばらくアトレ係員が立って案内をしていた。J Rは別の理由で変更をしたのではないか。（経費の削減）

共産党はこのような不便さに耳を傾け、また見て、改善を具申すべきと思う。何でも反対では存在意義はない。市、J Rと交渉して改善を望む。（利用者）

■ホームドアー浦安、はやくつけてほしい。

■鉄道での輸送改善。

■京葉線のホームドアは設置必須と考えます。特に新木場駅。オリンピックの時は現在の3.8倍の利用客が見込まれるとのこと。ホームから人があふれるのではと怖い。武蔵野線との兼ね合いで難しいとの話も聞くが、簡易なものでも良いから交渉して欲しい。又、りんかい線の相互利用も望みます。

■舞浜駅の混雑緩和について。

これについて、浦安市としてもプラットホーム延伸工事に関連した費用を負担するとなっています。

しかしながらそれよりも根本的に解決に向ける方法があります。それは運転回数の増加です。具体的に説明します。ホーム上の混雑と云うけれど、それは特に夕刻から夜間にかけての利用客がホーム上に滞留することが唯一の原因であると云えます。それなら滞留しないようにすればいいのです。例えば平日朝ラッシュと同じだけの運転回数で運転したら、それだけでホーム上での滞留は大幅に減少します。現実には、平日7時台は16本、8時台は15本、そして通過する列車もある一方、週末の夕刻は19時台以降10本程度、22時台に至っては8本しか運転されていません。これをただ単に東京駅ー南船橋駅間もしくは東京駅ー西船橋駅間10両編成を路線容量が許す最大まで増発して全列車(特急も含めて10両編成で)舞浜駅停車とすればホーム上の滞留は大幅に改善します。他路線で同じか京葉線以下の路線容量しか持ち合わせていないと思われるみなとみらい線(東京急行線)を参考にすると、毎時20本までの増発は十分に可能ですから、単純に計算しただけでホームの処理能力は2倍になり、舞浜駅周辺に用意してある15両分の用地いっぱいにホームを延伸するよりも効果が高くなります。ここまで増発したとしても鉄道会社が現状持ち合わせている車両の範囲内ですから、あとは鉄道会社にその気があるか、言い換えれば安全に関する意識があるかどうか。これだけです。更に云うのなら、ここまで増発したとして例えば天候により乗客が少ない日を想定したとしても、新木場駅ー新浦安駅間の上下線で座席が余るほどの供給過剰になるはずがない程度の乗客数は十分に想定できることは確実ですから、運転にムダはありません。当然のこととして、輸送サービスを提供することは鉄道会社の使命であり、現状舞浜駅頭で告知している混雑日の改札入場制限などあってはならないことです。まして鉄道会社として予想しているのにも関わらず対策をしないなど言語道断。以上より、浦安市としてもホームの延伸で鉄道会社の援助をするのではなく、通勤輸送も含めて鉄道会社に「あたりまえの快適な輸送サービス」を鉄道会社の責任で提供するよう指導していくべきです。

















