

# 浦安駅前 放置自転車対策

浦安駅前の前年度の放置自転車は多い時 1243 台。現在は放置自転車保管場所が新設され、自転車整理員の大変な努力で撤去作業の回数を増やし、平均 258 台に減少していますが、撤去作業をしなければまた 1000 台の放置自転車が再現されてしまいます。

浦安駅周辺に市の自転車駐車場は 13 箇所、計 7364 台収容でき利用率は平均 7 割、駅前の第 11 自転車駐車場は 241%の利用率、一方で、第 7 自転車駐車場の利用率は 36%と駅から離れると利用者が少ない現状があります。

放置自転車の影響で「緊急車両が身動きとれない」災害時は大変なことになるのではと懸念されるような今の状況を早急に改善するには、**自転車駐車場の増設は急務**です。

## 浦安駅周辺再整備計画を 白紙に戻し既存の施設の立体化を

6月議会では「地下鉄高架下の第3自転車駐車場を3階建て、第11・第12や西友自転車駐車場を2階建てに」「大変古くなり使い勝手の悪くなった第1自転車駐車場は浦安駅周辺再整備を白紙に戻すと大きく使いやすく建替えられるのではないかと具体的な対策を求めました。

藤澤邦夫都市整備部長から「第12自転車駐車場を含めた既存の施設の立体化や民間商業施設の増設などで対応していくことが必要」との認識が示されました。さらに「現在ある自転車駐車場より収容能力を向上させた自転車駐車場を整備する」との答弁ですが、あくまでも浦安駅周辺再整備計画の一環としての整備内容が前提になっています。

浦安駅周辺再整備計画の住民説明会(6/6)では「構想計画がよくわからない」「大きな施設は求めている」など、計画を疑問視する意見が出されました。



# 待機解消へ

# 「新たな保育計画、今年度中に策定する」 日本共産党の質問に計画見直しを約束

浦安市子育て支援総合計画では、平成21年度末までに16園の保育園を整備する計画です。現在すでに15園整備されており、1園の整備が残されているのみです。このままでは、今年1月の待機児童数の220名を大きく上回ってしまうことが予想されるため、総合計画を見直すよう、求めました。

## 保育園待機児129名 増設は緊急課題

「働かないと食べていけない」「子どもを預けられれば、「すべてでも働きたい」という切実な声があがっています。日本共産党市議団は、選挙中、公約に掲げてきた『保育園待機時解消』について、6月議会で増設などの対策を求めました。

答弁にたつた、大塚久美子こども部長から「新たな保育計画を今年度中のできるだけ早い時期に策定していきたい」と見直しの考えが明らかにされました。

18年 4月	16人
18年 7月	78人
18年 10月	137人
19年 1月	220人
19年 4月	93人
19年 7月	129人

## 自宅から近い園や 兄弟姉妹同じ園に

現在、保育園の受け入れ体制に余裕がなく、兄弟を別々の園に預けている世帯もありです。7月の入所審査の時点で入園児からの転園希望数は57人。理由として、自宅から遠いことや、兄弟が別々の園に通園して

## 保育園は公的責任で

昨年12月の臨時国会で浦安保育フォーラムを含む全国の保育関係者から出された「保育・学童保育・子育て支援施策の拡充と予算の大幅増額を求める請願書」が衆参両院で同時採択されるといふ画期的な成果となりました。日本共産党は保育関係者をもとより多くの市民と手をつなぎ、憲法・児童福祉法の理念に基づく公的保育の拡充のためにこれからも取り組んでいきます。

いるなど、受け入れ体制に余裕のない実態であること。保育園の送迎を毎日円滑にするには、働く保護者にとって切実な要求のひとつです。

駐車場対策が万全とはいえない遠い園にこどもと通う不便さや、一抱えもある大荷物とこどもへの対応で朝から汗だくの中、次の園に向かう保護者のご苦労を思うと「明日にでも余裕のある保育体制にしてほしい」と改善を求め、質問にも力がこもりました。



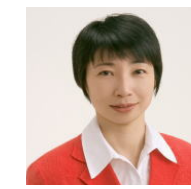
2007年7月9日  
第1002号  
市役所控室  
☎350-1243



元木美奈子  
入船4-37-14  
☎355-8526  
minamonton@jcom.home.ne.jp



井原めぐみ  
東野2-8-13  
☎353-4730  
i\_megumi@d8.dion.ne.jp



美勢 麻里  
北栄2-3-16-203  
☎354-9269  
m5mise@jcom.home.ne.jp