



市議会報告

日本共産党

08年11月17日 第1066号
【発行】
日本共産党浦安市議団
市役所内控え室(議会棟1階)
☎&FAX (350) 1243

平和大好き
憲法9条は
世界の宝



市議会議員
元木美奈子

入船 4-37-14
☎355-8526
minamonton@
jcom.home.ne.jp



市議会議員
井原めぐみ

東野 2-8-13
☎353-4730
i_megumi@d8.
dion.ne.jp



市議会議員
美勢 麻里

北栄 2-3-16-203
☎354-9269
m5mise@jcom.
home.ne.jp

元町地区 電柱移設と歩きやすい歩道を

写真①



工事中の市道1-68号線

元町地区のみなさんから、「歩道が狭く穴が開いたままになっている」「道路の整備を早くして欲しい」とのご意見が寄せられています。日本共産党は9月議会で元町地区の歩道整備をすすめるよう求めました。

レンガの補修で良いのか?
このロードピア事業で整備された道路は約15年以上経過している路線もあり(法定耐用年数15年)、歩道のレンガが破損し穴が開いたままで、歩きにくく、車椅子の方は車道を通りせざるを得ない危険な状態です。醍醐唯史都市整備部長は「歩道等の補修が必要であると認識しております。道路の破損等があった場合は、現地を確認した上で随時補修していきたい」と答弁しました。

くねくね道路などと呼ばれる一方通行の道が整備されているロードピア事業は、北栄一・二・三丁目地区に平成2年度から北栄地区住区総合交通安全モデル事業として着手され、残す路線が市道1-68号線(市川浦安バイパス)北栄二丁目15番地先)約204mの区間の整備となり、現在工事が進められています。

しかし、応急措置を繰り返すより、歩きやすい材質に変えて抜本的な改修をすることが必要ではないでしょうか。

電柱移設を含めた整備今年度から計画的に

浦安駅からロードピアを抜け大三角線を渡ると様変わりし、アスファルトの歩道になっています。北栄四丁目は、電柱が歩道の真ん中にあたり、歩車道のブロックが砕けたまま



写真②



歩道上の電柱・看板
北栄4丁目の歩道

猫実五丁目の抜け道対策を
猫実五丁目の道路がスクランブル交差点からの抜け道となっているため、車がスピードを出し、子どもを安心して歩かせることができない状況です。日本共産党が対策を求めたのに対し、「よく実態を把握して、信号処理の調整などによってそれらが解消できるかどうか、警察と協議をしてみたい」との答弁がありました。